

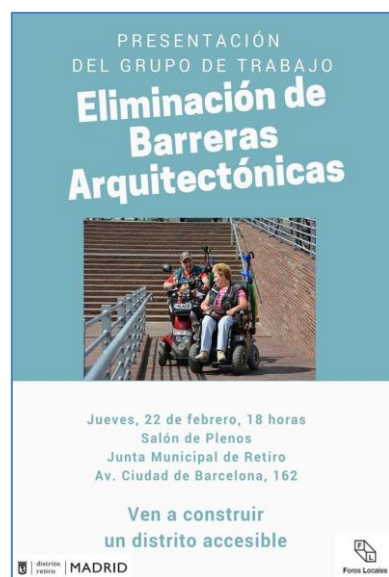
INFORME DEL GRUPO DE TRABAJO DE ELIMINACIÓN DE BARRERAS ARQUITECTÓNICAS DEL FORO LOCAL DE RETIRO

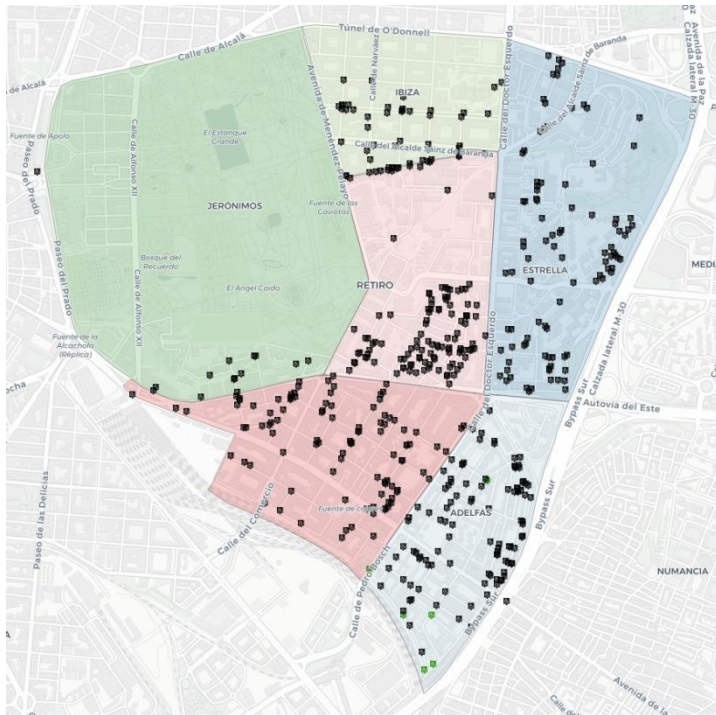
14 de noviembre de 2018

El Grupo de Trabajo de Eliminación de Barreras Arquitectónicas fue creado por la Comisión Permanente del Foro Local a propuesta de la Mesa de Movilidad y Urbanismo, que a su vez asumió una iniciativa de la [Asociación Vecinal Los Pinos Retiro Sur](#) que pretendía combinar dos mecanismos de participación ciudadana previstos el Ayuntamiento de Madrid: el propio Foro Local y los Presupuestos Participativos. La Asociación Vecinal había logrado sacar adelante en los presupuestos participativos de 2017 una propuesta denominada [Plan de eliminación de barreras arquitectónicas en el distrito de Retiro](#) con una dotación de 610.000 euros que en su presentación indicaba que *“para el desarrollo de este plan puede servir como punto de partida el “Mapa de Puntos Negros de Adelfas y Pacífico” elaborado por la Asociación Vecinal Los Pinos Retiro Sur, ampliándolo al resto del distrito y trabajándolo en la Mesa de Urbanismo del Foro Local de Retiro junto a las asociaciones y vecindario que participa en dicho órgano”*.

El Grupo de Trabajo se presentó el 22 de febrero en un acto público en el que participó Jorge Palomero, arquitecto del Taller de Accesibilidad de [FAMMA-COCEMFE, la Federación de Asociaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de la Comunidad de Madrid](#), que además de informar de cuestiones generales relacionadas con el derecho a la accesibilidad presentó una clasificación de barreras arquitectónicas desarrollada por el Taller de Accesibilidad y que ya había sido utilizada por un colectivo vecinal de Chamberí que había realizado un mapeo de barreras en su distrito. Ese mismo día se conformó un núcleo de personas activas vinculado al Grupo de Trabajo, se decidió utilizar la clasificación con las categorías de barreras de FAMMA-COCEMFE y se generaron la dirección de correo electrónico retirobarrerasarquitectonicas@gmail.com para poder comunicarnos, [perfiles de twitter](#) y [facebook](#) y un grupo de Telegram para coordinar los trabajos. Las personas que se vincularon a estas labores son algunas vecinas y vecinos a título individual y otras pertenecientes a colectivos y asociaciones: las Asociaciones Vecinales [Retiro Norte](#) y Los Pinos Retiro Sur, el colectivo de mujeres [Enredadas en el Barrio](#), el [AMPA de CEIP José Calvo Sotelo](#) y el [Centro Social Seco](#).

Para el [mapa on-line de barreras arquitectónicas](#) se ha utilizado la aplicación Carto Builder, disponible [en la web de Carto](#), una empresa que desarrolla herramientas de posicionamiento geoespacial y visualización de datos, que permiten elaborar mapas dinámicos. El mapa generado a través de esta aplicación permite determinar los límites del distrito y de cada uno de los barrios que lo componen, geolocalizar las barreras, indicar la categoría que se le asigna,





realizar una breve descripción y anexar hasta 3 fotos. La aplicación de Carto no permite actuar como repositorio de las fotos, por lo que se han incluido enlaces de las localizaciones de esas fotos en otro repositorio en el que se van almacenando las fotos. El repositorio fotográfico que elegimos fue [Mapillary](#), entre otras razones porque en su diseño permite geolocalizar las fotos. En un principio se utilizó la versión gratuita de la aplicación de Carto, pero nos pusimos en contacto con esta empresa para presentarles el proyecto y solicitarles poder utilizar algunas de las funciones

de la versión de pago, algo a lo que Carto accedió, motivo por el cual queremos darles desde aquí las gracias.

La principal mejora que tuvimos con esta versión es que pudimos sincronizar los datos que íbamos introduciendo desde formulario de Google, que vuelcan en una hoja de datos de Google, que a su vez se incorporan a la aplicación de Carto de forma automática. Además, se creó un formulario para comunicar las localizaciones puede rellenarse desde un teléfono móvil, lo cual facilita el trabajo a las personas que realizan la localización ya que in situ en la calle envía los datos y las fotografías sin necesidad de hacer una tarea posterior en casa. Además, si se activa el dispositivo GPS del teléfono y de la cámara del móvil, las coordenadas de la localización forman parte de los metadatos del fichero de la fotografía, aunque con cierto grado de precisión, puede ayudar en el trabajo de localización posterior. Las barreras localizadas fueron supervisadas y se fueron incluyendo al mapa, geoposicionándolas con la mayor precisión a nuestro alcance.

La estrategia que un principio se planteó en el Grupo de Trabajo fue la de publicitar la existencia del mapa on-line a través de los perfiles de redes sociales propios y de los colectivos que estaban colaborando. Mediante este procedimiento fueron llegando localizaciones pero en un número muy limitado, lo que nos llevó a reformular la estrategia decidiendo organizar salidas que cubrían determinadas zonas del distrito. La primera de estas salidas se realizó en el Parque Martin Luther King, para tener localizadas las barreras antes del inicio proceso de reestructuración del parque que el Ayuntamiento ha puesto en marcha, y también se organizó una salida en el barrio de Ibiza coincidiendo con la fiesta de aniversario de los Foros Locales. Pero el mayor avance en la localización se realizó el pasado verano, en el que fijamos salidas las tardes de los jueves de todas las semanas. Esta estrategia nos ha permitido cubrir amplias zonas del distrito de manera sistemática, aunque no nos ha dado tiempo a completar todo el territorio. A día de hoy, nos queda por repasar algunas zonas al norte de los barrios de Ibiza y

Niño Jesús, alguna zona de Estrella y gran parte de Jerónimos. Mención aparte es el parque de El Retiro, en el que no hemos localizado ninguna barrera todavía porque estamos esperando a incorporar las localizadas por la [Asociación de Amigos de los Jardines del Buen Retiro](#).

Tenemos que indicar que en las primeras salidas la labor de localización era muy exhaustiva, teniendo en cuenta todas las categorías de barreras que conforman la clasificación de FAMMA-COCEMFE. Esto hacía que se localizaran un gran número de barreras en un espacio muy pequeño, lo que nos ralentizaba la labor. Teniendo en cuenta los medios humanos de los que disponíamos y los plazos para la entrega de este informe, tomamos la decisión de priorizar aquellas categorías que juzgábamos más relevantes y dejamos de localizar otras barreras “menores”: resaltes en bordillos internos de alcorques o falta de mobiliario urbano para el descanso, por ejemplo.

El mapa que hoy presentamos no es el definitivo, entre otras razones porque pretendemos que sea un mapa vivo construido por la ciudadanía del distrito de Retiro. Un mapa en el que sigamos incluyendo nuevas barreras que vayamos localizando o vayan surgiendo, y en el que vayamos señalizando en color verde aquellas que se eliminen. En el mapa se incluyen barreras existentes en la vía pública, independientemente de la titularidad del suelo o de la instalación en la que se sitúen. Será una labor posterior de los técnicos municipales determinar esta titularidad, cuestión clave a la hora de priorizar las barreras sobre las que se va a intervenir en el plan de eliminación aprobado en los Presupuestos Participativos.

En el fichero Excel que adjuntamos se recogen las localizaciones a fecha 15 de noviembre de 2018 que ascienden a un total de 490 barreras arquitectónicas en todo el distrito de Retiro. La distribución por barrios es la siguiente:



Teniendo cuenta las categorías de la clasificación de barreras la distribución es la siguiente:

CATEGORÍA	TIPO DE BARRERA	Nº
Aceras	A1 Tamaño insuficiente	61
	A2 Pavimento en mal estado	52
	A3 Interrupción (escalón(es), árboles, farolas, papeleras, etc)	67
	A4 Interrupción del itinerario en altura	2
	A5 Bolardos de reducidas dimensiones	126
	A6 Vados de vehículos que interrumpen el paso	15
	A7 Huecos (se cuele un pie, bastón o rueda)	12
Vados	B1 Paso de cebra sin vado rebajado	18
	B2 Vado mal enrasado	27
	B3 Charcos	3
	B4 Obstáculos (árboles, farolas, etc.)	3
Plazas y jardines	C1 Zonas inaccesibles	12
	C2 Pavimentos en mal estado	0
Escaleras y rampas	D1 Escalones sueltos sin pasamanos ni señalización	19
	D2 Escalera sin alternativa accesible o rampa impracticable	50
Parques infantiles	E1 Pavimento inaccesible (arena o grava)	4
	E2 Juegos inaccesibles	7
Transporte público	F1 Parada de metro o autobús inaccesible	6
Mobiliario urbano	G1 Carencia o deterioro de elementos descanso (bancos)	1
	Otras (ver comentarios)	5
TOTAL DE BARRERAS		490

Para finalizar, queremos destacar algunas cuestiones:

- Aunque la red de Metro es de titularidad de la Comunidad de Madrid es importante señalar que en el distrito Retiro sólo hay 4 estaciones accesibles (Atocha-RENFE, Pacífico, Sainz de Baranda y Conde de Casal) frente a 6 inaccesibles por, entre otras cuestiones, falta de ascensor: Retiro, Atocha, Menéndez Pelayo, Estrella, Puente de Vallecas e Ibiza. La situación de las dos últimas es especialmente grave; Puente de Vallecas es un intercambiador de transporte público (hay que añadir que la reparación de las plataformas de las cabeceras de líneas de la EMT situadas bajo la M-30 que las hacía accesibles se ha deteriorado muy rápidamente) por lo que las administraciones tienen la obligación de que sea completamente accesible tal como exige el Real Decreto 1544/2007, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad; Ibiza es una de las estaciones que da un acceso más directo al parque de El Retiro y es presta servicio al Hospital Niño Jesús y al Hospital Gregorio Marañón.
- El IES La Estrella y el IES Isabel la Católica cuentan con recorridos accesibles para acceder a sus instalaciones pero en ambos casos estos recorridos exigen amplios desplazamientos y no están señalizados. En el caso del IES La Estrella, el acceso más directo e inaccesible es a través de la calle Estrella Polar, teniendo que recurrir a un recorrido largo y laberíntico a través de callejones de un espacio interbloques que finalmente desemboca en la calle Sirio. En el caso del IES Isabel la Católica, la entrada a

través de la calle Luis Camoens es inaccesible, teniendo que acceder a través de un largo recorrido de la calle Juan Valera que se inicia junto a la Puerta del Ángel Caído del parque de El Retiro.

- Dos barrios que tienen un problema importante de accesibilidad son La Estrella y Niño Jesús, debido a que sus trazados datan de épocas en los que la accesibilidad no era un criterio urbanístico prioritario, a lo que unimos que se sitúan en pendiente. En el barrio de La Estrella existen múltiples espacios interbloques, de los que no conocemos la titularidad, en los que la accesibilidad se complica, cuando no es inviable. Se da el caso de la existencia de una plaza, la plazuela de la Virgen de la Estrella, situada junto a los pasajes del Lince y del Escudo y que acoge una cancha de baloncesto y una zona de juegos infantiles, que es completamente inaccesible al tener que accederse a través de tramos de escalera. En la zona de la Colonia del Niño Jesús, es la falta de anchura de las aceras la que impide la accesibilidad.
- La proliferación de terrazas de establecimientos de hostelería también se ha convertido en un problema de accesibilidad. A ello hay que unir la instalación por parte de algunos comercios y establecimientos de hostelería de elementos en la vía pública: pizarras, barriles, mesas altas y taburetes en la puerta de bares. Estos elementos móviles dificultan el tránsito, sobre todo a personas ciegas o con deficiencias visuales. A ello hay que unir en los últimos tiempos, los patinetes y motocicletas eléctricas de alquiler que son “estacionados” por los usuarios en lugar inadecuados de las aceras.